



SX4

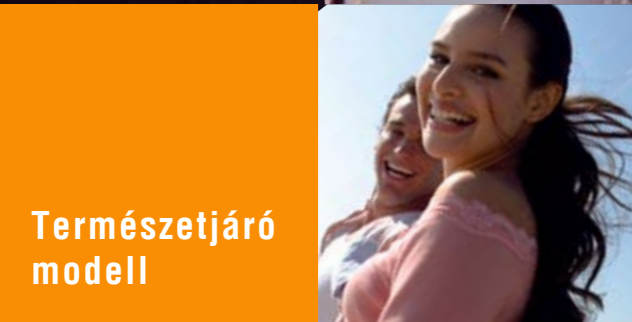
plusz egy dimenzió

Kategóriák felett

Olyan korban élünk, amelyben minden perc számít. Mindenhol. Az utazás sem kivétel. A Suzuki SX4 a gyors, hétköznapi utazást dinamikus, kirobbanó teljesítménnyel képes kombinálni.

Az összes kategóriából a legjobb elemeket ötvöző tervezés révén egyedülálló autó született, melyben található a merész, új dimenziókat sugalló forma és a könnyed vezethetőség.

A természetjáró változat már a külsejével is a kreativitást, a szabadságot és a természetszeretetet hirdeti. Hogy beleülni milyen élmény, élje át személyesen!



Természetjáró
modell

Különlegesség

Városlakóknak

Vajon mi a nagyobb kaland? Meghódítani egy nehéz terepet, vagy egy nyüzsgő nagyváros utcáit róni? Az SX4 mindkettőben partner. A városi változat pontosan a városi élet lényegét tükrözi: tökéletesen alkalmazkodik a lüktető forgalomhoz, ugyanakkor karakterével kiemelkedik a tömegből.



Teljesítmény

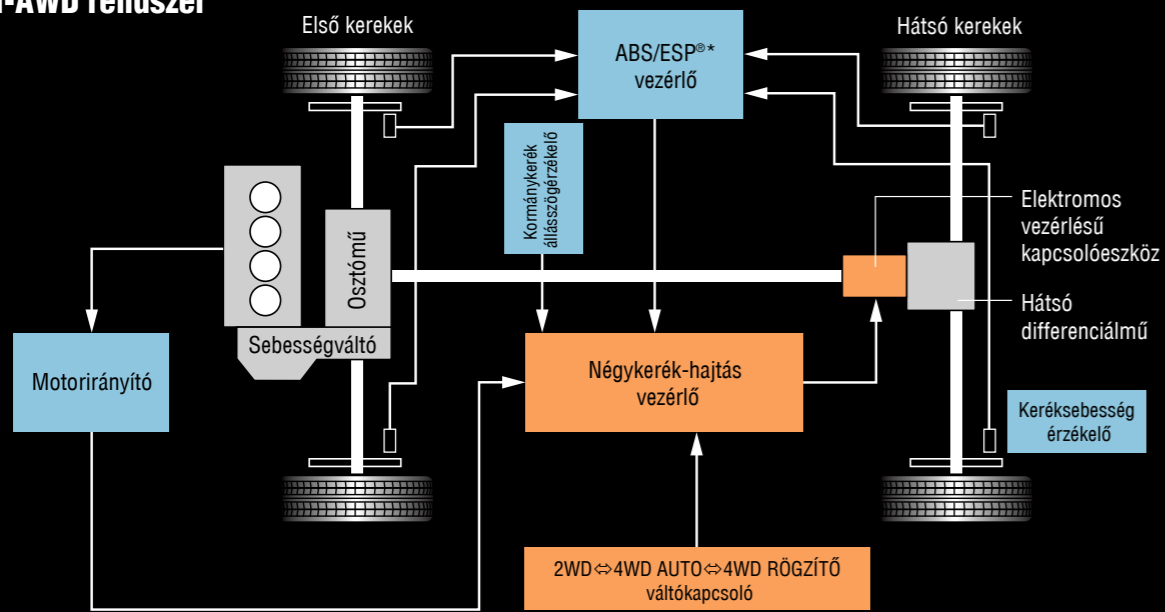
A dinamikus teljesítmény nem ismer határokat

A Suzuki SX4 mellett, hogy négykerék-meghajtást kínál és dinamikus teljesítményt nyújt, sok minden másban is jeleskedik. A sportos, kompakt kivitelű, könnyedén, ugyanakkor precízen irányítható autó a hosszabb utakra indulóknak is teljes kényelmet ígér.

A Suzuki 4X4 technológiára irányuló átfogó fejlesztése megjelenik az i-AWD (elektromos vezérlésű, intelligens négykerék-meghajtás) rendszerében is, amely könnyebbé teszi a mindennapi vezetést.



i-AWD rendszer



*Az ESP® a DaimlerChrysler AG. bejegyzett védjegye



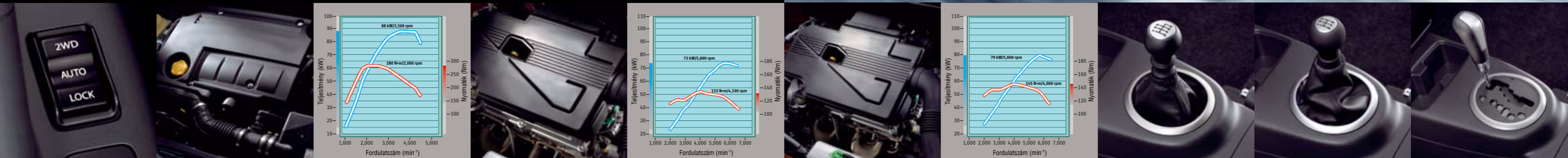
2WD
Kétkerék-hajtás (2WD)
Problémamentes útfelület esetén az elsőkerék-meghajtás a leggazdaságosabb üzemmód.



4WD Auto
Automatikus négykerék-meghajtás (4WD Auto)
A szokásos üzemmód mindennapos vezetéshez. Az első kerekek kipörgésének érzékelésekor a rendszer automatikusan megnöveli a hátsó kerekre irányuló nyomaterket, majd csökkenti azt, amint kisebb kipörgés érzékelhető az első kerekeknél.



4WD Lock
Rögzített négykerék-hajtás (4WD Lock)
Az üzemmód egy zárt rendszerben közvetlenül összekapcsolja az első és hátsó kerék-meghajtást. A nyomaterk ekkor egyenletesen oszlik el, így az állandó négykerék-hajtás kedvező tapadást eredményez például sáros vagy havas útviszonyok esetén. 60 km/h sebesség felett visszakapcsol automatikus üzemmódra, optimalizálva a nyomaterk eloszlását.



Kapcsolható, 3 üzemmódú négykerék-meghajtás
Megbízható, összkerek-hajtás nyújtotta tapadást eredményez a vezetési igényekhez igazodva. Az i-AWD rendszer központi vezérlésű, 3 állású elektromos kapcsolóeszköze a kétkerék-hajtás, az automatikus négykerék-hajtás és a rögzített négykerék-hajtás üzemmódok közötti választására ad lehetőséget.

1,9 literes, közbenső hűtésű, turbófeltöltésű DDiS dízelmotor
Ez a nagyteljesítményű dízelmotor közvetlen befecskendezést alkalmaz a teljesítmény és a nyomaték fokozására, miközben csökkenti a károsanyag-kibocsátást. Egy, a dízelerőforrásba épített részecskeszűrő segít tovább csökkenteni a koromképződést.

1,5 literes, 16 szelepes DOHC motor
Ez a hatékony, ugyanakkor üzemanyag-takarékos benzinmotor rendkívüli költséghatékonyságot tesz lehetővé. A motorban egy elektromos vezérlésű gázsabályozó szelep segíti az egyenletes vezethetőséget és a rugalmas reagálást.

1,6 literes, 16 szelepes DOHC VVT motor
A változó szelepvezérlés (VVT) a városi közlekedés során jó üzemanyag-hatékonyságot eredményez, az országúti használat során pedig kirobbanó teljesítményt nyújt.

6-sebességes kézi- és 4-sebességes automataváltó
A DDiS dízelmotorral párosuló, rövid áttételű, 6-sebességes váltó teljes mértékben kihasználja a turbónyomaték adta lehetőségeket. A sebességváltó hatodik fokozata kitűnően működik gyorsítóáttételként, így jól kihasználja a dízelmotor egyenletes teljesítményét és üzemanyag-hatékonyságát, hogy örömmé varázsolja az országúti utazást.

5-sebességes kézi-, és 4-sebességes automataváltó
Az 1,5 literes benzinmotor 5-sebességes kézi- vagy 4-sebességes automataváltóval kapható.

Biztonság

Beépített utasvédelem

A Suzuki SX4 a balesetmegelőzést célzó aktív biztonsági rendszerekkel, ütközés esetén pedig az utasok védelmét növelő biztonsági eszközökkel vigyáz a benne utazókra.

A gondosan tervezett karosszéria és a remek vezethetőséget garantáló megoldások sokasága áll a biztonság szolgálatában.

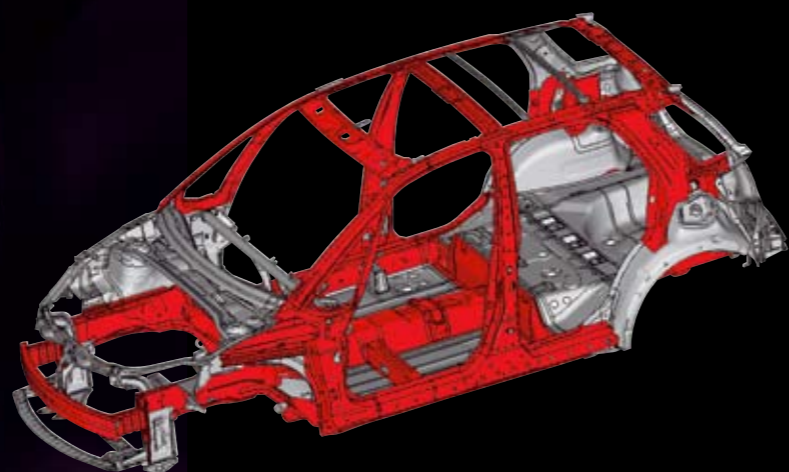
A felfüggesztési rendszer megalkotásakor – beleértve a merev karosszériát és alvázat is – fontos szempont volt, hogy az autó európai szemmel nézve is felhőtlen vezetési élményt nyújtson.

Dőljön hátra, és élvezze az utazást!



Biztonságos karosszéria

Ütközés esetén az első és hátsó gyűrődőzóna fokozatosan elnyeli az ütközés erejét, a különleges kialakítású karosszéria elvezeti az ütközési energiát az utastér irányából. A roppant merev karosszéria biztonságát tovább növelik az oldalütközés esetére kialakított ajtómerevítő rudak, az áttervezett alvázhossztartók és az egyéb merevítések.



Felfüggesztési rendszer

A független MacPherson első felfüggesztés nagyon merev, torziórudas hátsó felfüggesztéssel egészül ki, így az autó stabilan fordul és rugalmasan reagál minden forgalmi helyzetben.

Hátsó felfüggesztés

Az erős és megbízható torziórudas hátsó felfüggesztés nagyfokú szilárdságot eredményez, ezáltal olyan merevséget és megbízható kezelhetőséget ad, mely a hosszú utazások során is élménnyé teszi a Suzuki SX4 vezetését.

Fékek

A meggyőző fékezési képességet a fékrásegítő eredményezi, amely tovább növeli a hűtött tárcsás első fékek, illetve a hátsó dobfékek biztos fékerjét.

Bizonyított biztonság

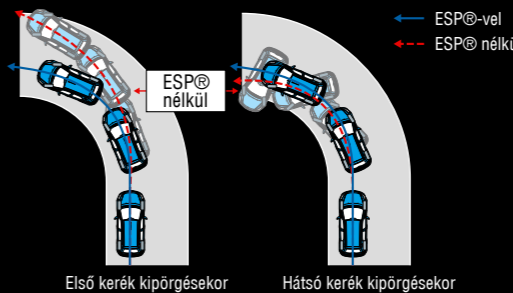
A Suzuki SX4 tervezése során kiemelt szempont volt a biztonság. Tesztjeink meggyőzően bizonyítják az eredményt. Fontos biztonsági megoldásként említhetők a fejtámlák, valamint a vezető magas ülőpozíciója, mely még nagyobb rálátást tesz lehetővé a környezetre és csökkenti a vakfoltok számát. A hat légzsákból álló légzsákrendszer két első, két oldalsó, illetve két függőlegeslégszák alkotja.

Elektronikus menetstabilizáló-program ESP®*

Egyes modelleknél az ESP® az alábbi négy alapvető funkcióval egészíti ki a Suzuki SX4-re annyira jellemző stabilitásérzést: blokkolásgátló (ABS), elektronikus fékerelosztó (EBD), valamint tapadás-, illetve stabilitásvezérlés. Az ABS és az EBD minden modellben alapfelszereltség.

Az ESP® stabilitásszabályozó funkciója

Az ESP® meghatározza, illetve fenntartja a kívánt kanyarívet, nagymértékben növelve ezáltal a tapadást és a stabilitást, miközben a fokozott biztonság érdekében csökkenti az első, illetve hátsó kerekek kipörgését.



Kivehető fejtámlák

Kivehető fejtámla övja az ütközésből származó sérülésektől mindhárom hátsó ülés utasát.

Biztonsági övek

Az első és a hátsó ülésekhez egyaránt három pontos ELR biztonsági öv tartozik. Az első biztonsági övek előfeszítővel és erőkorlátozóval is fel vannak szerelve, míg a hátsó jobb és bal oldali üléseket az ISOFIX szabvány szerinti gyerekülés-rögzítővel láttuk el.

Merészen sportos és elegánsan kifinomult

A vezetés szerelmesei értékelné fogják a stílusos és funkcionális utasteret. Az ezüst kiemeléssel és a finom anyagok alkalmazásával hangsúlyozott fekete alapmotívum elegáns, ugyanakkor sportos érzetet kelt. Az intelligens formatervezés az összes kapcsológombot kéz közelbe hozza, az ergonomikusan kialakított ülések pedig teljes komfortot adnak vezetőnek és utasoknak egyaránt. A belső térben minden a megalkuvást nem ismerő, gondos tervezésről árulkodik.



Műszerek

A három nagyméretű, gyűrűs kialakítású, fekete háttérű körszámlapos kijelző piros megvilágítást kapott. Ez a szín köszön vissza a klímaberendezés három kapcsoló-, illetve vezérlőgombján is.



Kormánykerék

A bőrbevonatú kormánykerék izélesen rejti a beépített audio-vezérlőgombokat.

Dönthető kormányoszlop

Függőlegesen állítható kormányoszlop segíti a vezetőt, hogy a legmegfelelőbb testtartást vehesse fel a vezetéshez.

Információkijelző

A középső panelba épített információkijelző a pontos időről, a külső levegő hőmérsékletéről, és a pillanatnyi üzemanyag-fogyasztásról tájékoztatja a vezetőt.

Klímaberendezés

A teljesen automatikus klímaberendezés gombjait gyűrűs megvilágítás emeli ki. A kapcsolók formája a műszerfalra is megjelenő körmotívumot hozza vissza.

Vezetőoldali vezérlőkonzol

Az elektromos ablakemelöket és az oldalsó tükröket a vezető melletti fő vezérlőkonzollal lehet irányítani.

CD-lejátszó

A kiváló hanghatásról a csúcstechnológiát képviselő audiorendszer gondoskodik.

Kormánykerékbe épített audio vezérlőgombok

Ez a megoldás tovább fokozza a kényelmet, mivel lehetővé teszi az audiorendszer irányítását anélkül, hogy a vezetőnek el kellene vennie a kezét a kormánykerékről.

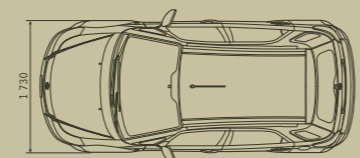
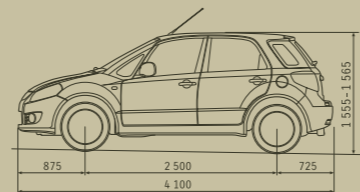
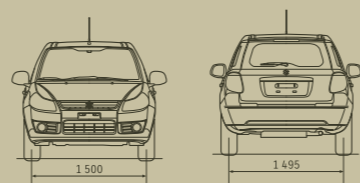
Audio hangszóró-rendszer

A kiváló hangminőséget az első és a hátsó ajtóba épített hangfalak szolgáltatják.

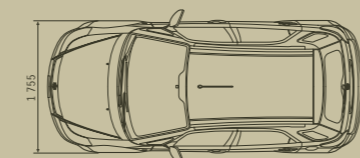
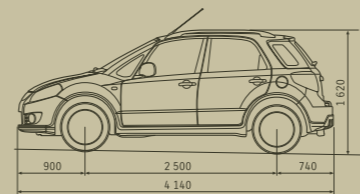
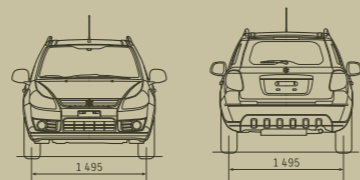
Műszaki és felszereltségi adatok

MŰSZAKI ADATOK	Benzines		Dízel		Benzines		Dízel	
	2WD							
	1,5L	1,6L VVT	1,9L DDiS	1,6L DDiS	1,6L VVT	1,9L DDiS	5MT	6MT
MÉRETEK								
Hosszúság (mm)	4100				4140			
Szélesség (mm)	1730				1755			
Magasság (mm)	195/65R15 abroncsok: 1 555; 205/60R16 abroncsok: 1 565				1620			
Tengelytávolság (mm)	2500				2500			
Nyomtávolság Elöl (mm)	1500				1495			
Hátul (mm)	1495				1495			
Alvázmagasság (mm)	195/65R15 abroncsok: 165; 205/60R16 abroncsok: 175				190			
Legkisebb fordulási sugár (m)	5,3				5,3			
KAPACITÁS								
Ülések száma (fő)	5				5			
Csomagtér - maximális nagyság (liter)	1045				1045			
- lehajtott hátsó ülésekkel (liter)	625				625			
- felhajtott hátsó ülésekkel (liter)	270				270			
Üzemanyagtartály (liter)	50				50			
MOTOR								
Típus	M15A	M16A	D19AA	9HX	M16A	D19AA		
Hengerek száma	4	4	4	4	4	4		
Szelepek száma	16	16	8	16	16	8		
Lökettérfogat (cm ³)	1490	1586	1910	1560	1586	1910		
Furat x löket (mm)	78,0 x 78,0	78,0 x 83,0	82,0 x 90,4	75 x 88,3	78,0 x 83,0	82,0 x 90,4		
Sűrítési arány	9,5	10,5	18,1	18	10,5	18,1		
Maximális teljesítmény (kW(LE)/ford.)	73(99)/5600	79(107)/5600	88(120)/3500	66(90)/4000	79(107)/5600	88(120)/3500		
Maximális nyomaték (Nm/ford.)	133/4100	145/4000	280/2000	215/1750	145/4000	280/2000		
Befecskendezés	hengerenkénti	hengerenkénti	közvetlen	közvetlen	hengerenkénti	közvetlen		
EU-emissions norma	Euro 4							
SEBESSÉGVÁLTÓ								
Típus	5MT	5MT	4AT	6MT	5MT	5MT	6MT	
Áttételezés	1-es	3,545	2,875	3,538	3,538	3,545	3,538	
2-es	1,904	1,568	2,052	2,052	1,904	2,052		
3-as	1,310	1,000	1,290	1,290	1,310	1,290		
4-es	0,969	0,697	0,972	0,972	0,969	0,972		
5-ös	0,815	-	0,723	0,723	0,815	0,723		
6-os	-	-	0,620	-	-	0,620		
Hátramenet	3,250	2,300	3,404	3,404	3,250	3,404		
Végső áttétel	4,411	4,375	3,823	3,823	4,411	3,823		
FELÉPÍTMÉNY								
Kormánymű	Fogasléces							
Felfüggesztés Elöl	MacPherson típusú							
Hátul	Torziórudas							
Fékek Elöl	Hűtött tárcsa							
Hátul	Önbeálló dob							
Abronszméret	195/65R15 (GC, GC AC)				205/60R16			
205/60R16 (GLX, GS, GLX AC)								
SÚLYADATOK								
Saját tömeg (kg)	1130-1205	1145-1200	1265-1340	1225-1300	1190-1265	1325-1400		
Megengedett össztömeg (kg)	1600	1650	1790	1700	1670	1790		
TELJESÍTMÉNY								
Maximális sebesség (km/óra)	175	180	170	190	175	170	180	
Gyorsulás 100 km/óra (másodperc)	11	10,7	12,3	10,5	12,2	11,5	11,2	
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS								
CO2 kibocsátás (g/km)	159,0	159,0	175,0	166,0	139,0	164,0	170,0	
Városban (liter/100 km)	8,4	8,4	9,4	7,8	6,4	8,7	7,9	
Városon kívül (liter/100 km)	5,7	5,7	6,2	5,5	4,6	5,9	5,6	
Vegyes üzemmódban (liter/100 km)	6,7	6,7	7,4	6,3	5,3	6,9	6,4	

Városi modell



Természetjáró modell



FELSZERELTSÉG	1,5L		1,6L VVT		1,6 DDiS		1,9 DDiS	
	2WD		2WD	4WD	2WD		2WD	4WD
	5MT		5MT/4AT	5MT	5MT		6MT	
	GC	GLX	GS	GC AC	GLX AC	GS		
KÉNYELEM								
Elektromos szervokormány	o	o	o	o	o	o	o	
Állítható magasságú kormányoszlop	o	o	o	o	o	o	o	
Kormányról vezérelhető rádió	-	o	o	o	-	o	o	
Állítható magasságú vezetőülés	-	o	o	o	-	o	o	
Pollenzűrő	-	o	o	o	-	o	o	
Kézi vezérlésű légkondicionáló	R	R	-	-	o	o	o	
Automata légkondicionáló	-	-	o	o	-	-	-	
CD-s rádió 8 hangszóróval	-	o	o	o	-	o	o	
Elektromos ablakemelő elöl	-	o	o	o	-	o	o	
Elektromos ablakemelő hátul	-	-	o	o	-	-	o	
Központi zár (5. ajtón is)	-	o	o	o	-	o	o	
Távírányítós központi zár visszajelzővel	-	o	o	o	-	o	o	
Hátsó fűtéscsatorna	-	-	o	o	-	-	o	
Kulcsnélküli indítás	-	-	o	o	-	-	o	
Ülésfűtés (vezető/utas)	-	-	o	o	-	-	o	
MŰSZERFAL								
Fordulatszámérő	o	o	o	o	o	o	o	
Digitális óra	o	-	-	-	o	-	-	
Kombinált kijelző (hőmérséklet, üzemanyagfogyasztás-mérő, digitális óra)	-	o	o	o	-	o	o	
Figyelmeztető jelzés (fényszórók, kulcs, nyitott ajtók, üzemanyagtank, vezető oldali biztonsági öv)	o	o	o	o	o	o	o	
BELSŐ FELSZERELTSÉG								
Belülről nyitható tanksapka	o	o	o	o	o	o	o	
Közép konzol pohár tartóval	o	o	o	o	o	o	o	
12 V-os csatlakozók (középkonzol)	o	o	o	o	o	o	o	
Bőr kormánykerék és sebválogató gomb	-	-	o	o	-	-	o	
Tároló zsebek (utasülésen)	o	o	o	o	-	o	o	
Tároló rekesz (utasülés alatt)	-	o	o	o	-	o	o	
Osztottan dönthető hátsó ülések (60:40 arány)	o	o	o	o	o	o	o	
3 db hátsó fejtámla	o	o	o	o	o	o	o	
Elöl olvasólámpa, középen kabinlámpa	o	o	o	o	o	o	o	
Első ajtókon zseb	o	o	o	o	o	o	o	
Piperetűkör mindkét oldalon / Vezető oldali jegytartó	-	o	o	o	-	o	o	
3 db kapaszkodó (függönylégzsákos autókban 4 db)	-	o	o	o	-	o	o	
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG								
Díztárcsa	o	o	-	-	o	o	-	
Alumínium keréktárcsa	-	-	o	o	-	-	o	
Színrefűjt ajtókilincsek	-	o	o	o	-	o	o	
Elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök	-	o	o	o	-	o	o	
Színrefűjt külső tükrök	-	o	o	o	-	o	o	
Tetősínek	-	-	-	o	-	-	o	
Színrefűjt lökhárítók	o	o	o	o	o	o	o	
Oldalvédő gumicsík	-	-	-	o	-	-	o	
Spoiler szett 2wd-s	-	o	o	-	-	o	-	
4wd-s	-	-	-	o	-	-	o	
Halogén fényszórók	o	o	o	o	o	o	o	
Első ködlámpa	-	-	o	o	-	-	o	
Hátsó ködlámpa	o	o	o	o	o	o	o	
Állítható magasságú fényszóró	o	o	o	o	o	o	o	
Kiegészítő féklámpa	o	o	o	o	o	o	o	
Hátsó szakaszos ablaktörlő + elektromos páramentesítő	o	o	o	o	o	o	o	
Színezett üveg (zöld)	o	o	o	o	o	o	o	
Sötétített hátsó üvegek	-	-	o	o	-	-	o	
BIZTONSÁG								
Hűtött tárcsafék	o	o	o	o	o	o	o	
Hátsó dobfék	o	o	o	o	o	o	o	
ABS EBD-vel (blokkolásgátló rendszer elektronikus fékerelosztóval)	o	o	o	o	o	o	o	
ESP (elektronikus menetstabilizáló rendszer)	-	-	R	R	-	-	R	
Vezető- és utasoldali légzsák	o	o	o	o	o	o	o	
Első oldali légzsákok	-	-	o	o	-	-	o	
Függönylégzsák	-	-	o	o	-	-	o	
Elöl előfeszítős biztonsági öv	o	o	o	o	o	o	o	
ISOFIX gyermekülés-rögzítő rendszer hátul	o	o	o	o	o	o	o	
Gyermekzár a hátsó ajtókon	o	o	o	o	o	o	o	
Gyermekülés rögzítők	o	o	o	o	o	o	o	
Biztonsági pedálkiloldó rendszer	o	o	o	o	o	o	o	
Állítható magasságú első biztonsági öv	o	o	o	o	o	o	o	
Ajtókba épített oldalmerevítők	o	o	o	o	o	o	o	
Szabadon forgó zárbetét	o	o	o	o	o	o	o	
Indításgátló	o	o	o	o	o	o	o	



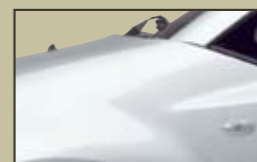
Ragyogó fehér



Karibi kék gyöngyház



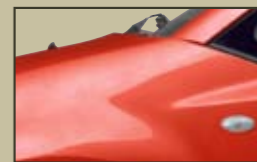
Mélykék metál



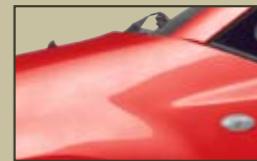
Selymes ezüstmetál



Grafitiszürke metál



Rézvörös gyöngymetál



Tűzpiros



Párducfekete metál

o: alapfelszereltség

R: rendelhető



3 évig terjedő teljes körű garancia
100 000 km-es futáskorlátozással.



A Suzuki Mester+ azonnali, ingyenes
segélyszolgálat magyarul, egész Európában.

12 év átrozsdásodás elleni garancia
a Szervizkönyvben foglaltak szerint.



A mi autónk

A Suzuki környezeti koncepciója

Környezeti filozófiánknak megfelelően azon dolgozunk, hogy csökkentjük termékeink környezetünket terhelő hatását, valamint kutatási és fejlesztési tevékenységet végzünk annak érdekében, hogy hatékonyan használjuk fel a Föld korlátozott erőforrásait.

A roncsautókat illetően nem csak teljesítjük az egyes országok törvényi előírásait, hanem olyan termékeket tervezünk, amelyeknek minimális terhelő hatásuk van a környezetre. Amennyiben az Ön Suzukija életútja végére ér, és Ön ki kívánja vonni a forgalomból, díjmentesen gondoskodunk annak szakszerű ártalmatlanításáról.

Kérjük, járuljon hozzá Ön is környezetünk megóvása érdekében tett erőfeszítéseinkhez azzal, hogy amikor véglegesen leállítja Suzuki autóját, azt újrahasznosítás céljából azoknak adja át, akik azt gondosan, a környezet védelmét messzemenően figyelembe véve fogják kezelni.

Mi gondoskodtunk arról, hogy ez a lehetőség az Ön számára kényelmesen hozzáférhető és elérhető legyen.

További információkért keresse fel a www.suzuki.hu weboldalt.

